

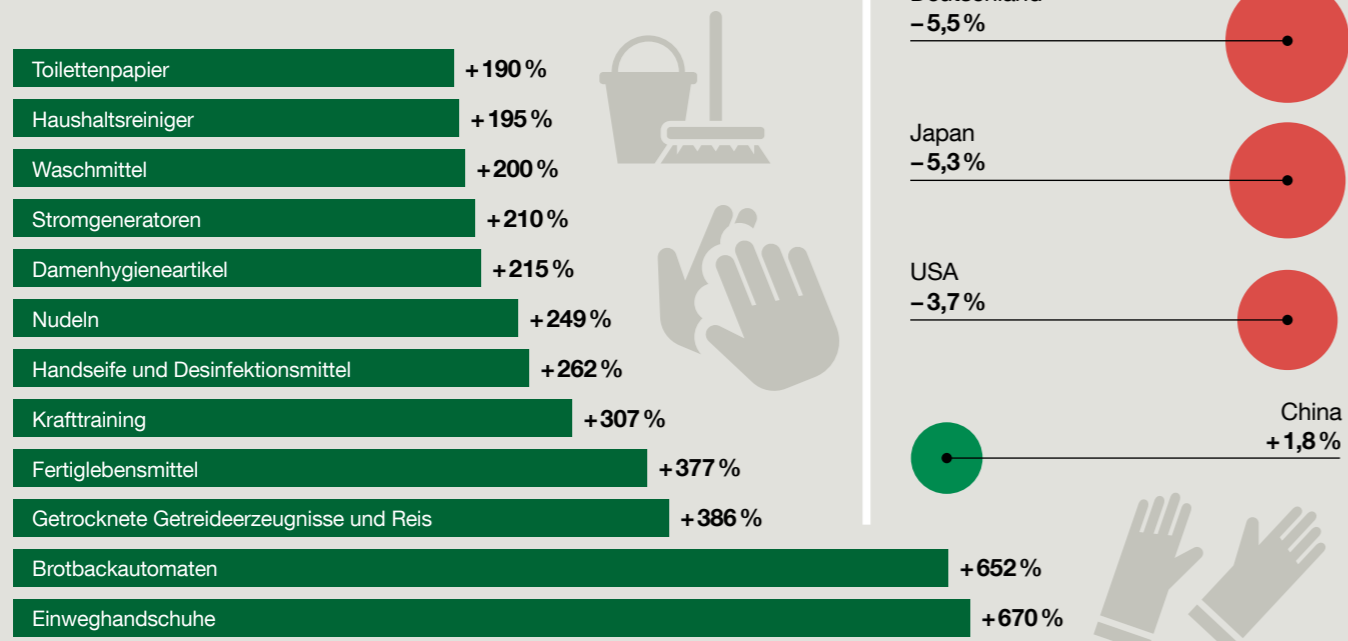
# Auswirkungen der Pandemie

Nichts hat die Welt in den letzten Jahrzehnten schneller und stärker verändert als Corona. Spontanes und Nachhaltiges im Überblick.

Text und Recherche Jana Bronsch-Chassard

## Konsumverhalten <sup>(1)</sup>

Gefragteste Güter weltweit – Veränderung bei der Nachfrage im Onlinekaufverhalten. Vergleichszeitraum März 2019 zu März 2020:

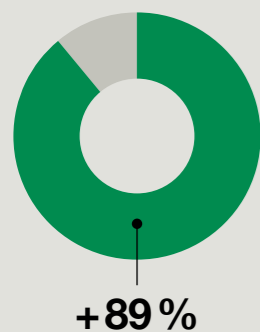


## E-Commerce

Das ohnehin boomende Segment des Onlinehandels wurde durch die Pandemie weiter angeheizt:

### Volumen <sup>(3)</sup>

Im Mai 2020 war das E-Commerce-Volumen in Europa um 89% höher als im Vorjahresmonat.



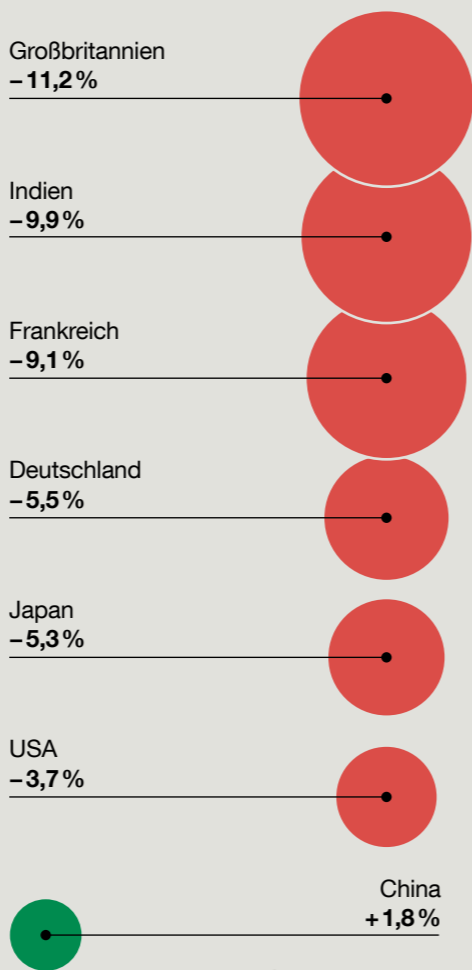
### 1,6 Mrd. Pakete

**Sendungsrekord <sup>(4)</sup>**  
DHL stellte ihren Vorjahressendungsrekord (in DE) bereits Ende November 2020 ein: 1,6 Mrd. Pakete gegenüber 1,58 Mrd. Paketen insgesamt im Jahr 2019.



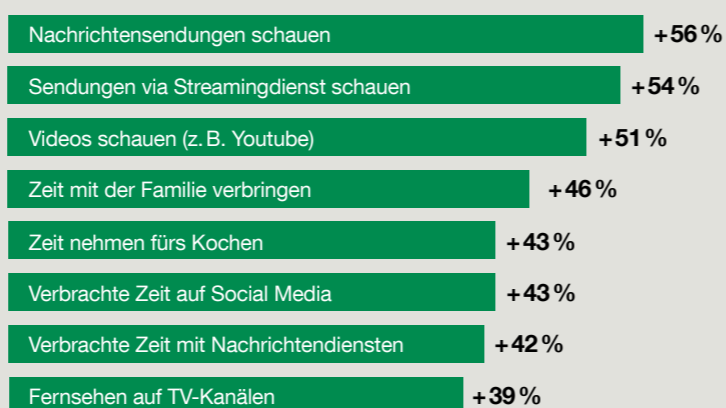
## Wirtschaft <sup>(2)</sup>

Prognose zur Veränderung des realen BIP 2020 gegenüber dem Vorjahr:



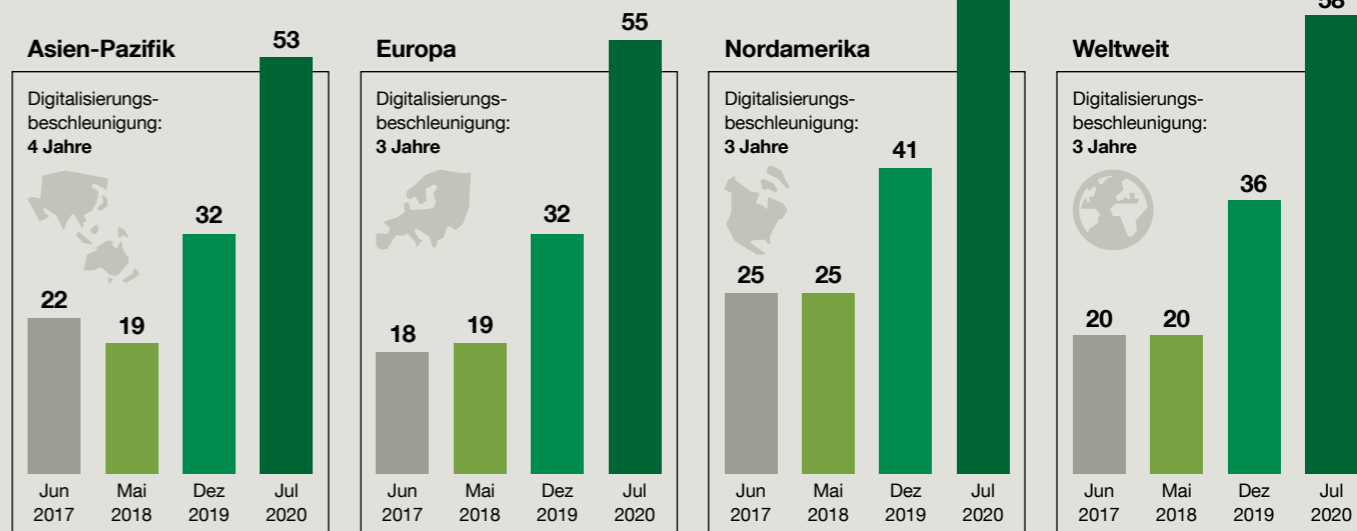
## Mediennutzung <sup>(5)</sup>

Veränderung im Mediennutzungsverhalten weltweit aufgrund von Covid-19:

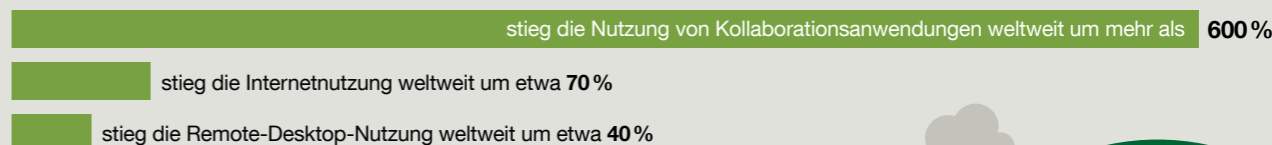


## Digitalisierung <sup>(6)</sup>

Die Krise hat die Digitalisierung der Arbeitswelt um Jahre beschleunigt. Durchschnittlicher Anteil der Kundeninteraktion, die digital erfolgt (Angaben in Prozent); Digitalisierungsbeschleunigung im Vergleich zur durchschnittlichen Entwicklung zwischen 2017 und 2019 (Angaben in Jahren):

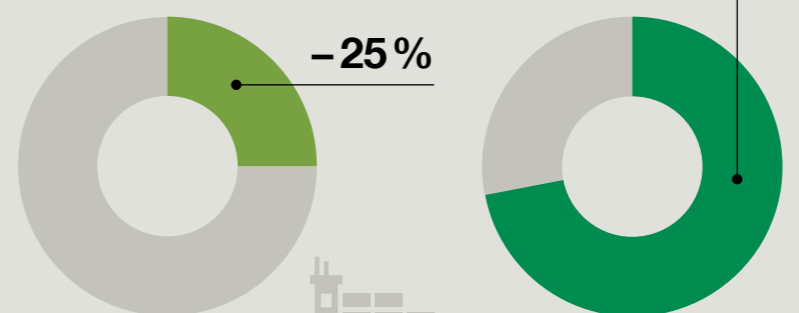


### Im April 2020... <sup>(7)</sup>



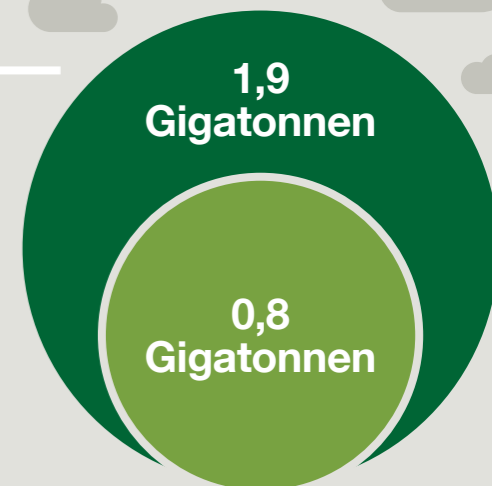
## Umwelt <sup>(8)</sup>

Die weltweite CO<sub>2</sub>-Belastung sank während der Pandemie:



**Schifffahrt**  
In der ersten Jahreshälfte 2020 war der durch die internationale Schifffahrt verursachte CO<sub>2</sub>-Ausstoß um 25% geringer als im Vergleichszeitraum 2019.

**Flugverkehr**  
Im Juli 2020 war der durch den Flugverkehr verursachte CO<sub>2</sub>-Ausstoß um 72% niedriger als im Vorjahresmonat.



**Weltweite Emissionen**  
Die durch Covid-19 verursachte Pandemie führte weltweit zu einem CO<sub>2</sub>-Emissionsrückgang von 1,9 Gigatonnen. Das ist der stärkste Rückgang seit dem Jahr 1900. Der bis dahin größte Rückgang wurde während des Zweiten Weltkriegs verzeichnet und betrug 0,8 Gigatonnen.

## Atenschutzmasken <sup>(9)</sup>

DEKRA Tests von Maskenfabrikaten nach EN 149:



Quellen: 1 OECD: OECD Policy Responses to Coronavirus (COVID-19) Connecting Businesses and Consumers During COVID-19; Trade in Parcels; 2 OECD Economic Outlook, Dezember 2020; 3 DHL: Post-Coronavirus Supply Chain Recovery 2020; 4 DHL: Pressemitteilung vom 27.11.2020; 5 GWI: Coronavirus Research, July 2020 [n. 15.271] Internetsurveys im Alter zwischen 16 und 64 in 20 Ländern, in mehreren Wellen während der Krise befragt; 6 McKinsey & Company: How COVID-19 has pushed companies over the technology tipping point – and transformed business forever; 7 World Economic Forum: Accelerating Digital Inclusion in the New Normal Report 2020; 8 Nature Communications, publiziert: 14.10.2020; 9 DEKRA Testing and Certification GmbH; Infografik: Dennis Lewczenko